



V Jornadas Internacionales Ciudades Creativas

Espacio público y cultura en acción

La “inimaginable” bicicleta urbana. Ciudadanía y espacio público en Quito

Diego Puente

Fundador de CiclóPolis y coordinador del Ciclopaseo de Quito

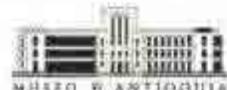
www.kreanta.org

www.ciudadescreativas.org



Ministerio de Cultura
República de Colombia

Prospere con todos



CAMINAR BICICLUEDA
CICLOPASEO

Por una ciudad más incluyente

LA "INIMAGINABLE" BICICLETA URBANA EN QUITO

ciclópolis



Diego Punte Corral
@diegopuentec @CicloPolis

V Jornadas internacionales Ciudades Creativas
Espacio público y cultura en acción
Medellín, 4 de octubre 2012

ciclópolis

- 1994 Brigadas Ecológicas.

- Grupo de Jóvenes AE.

- Causas ambientales nacionales

- Causa urbana



Antecedentes

ciclópolis



ciclopólis

En Quito es un peligro montar en bicicleta

Al borde del atropello

Una ciclotaxi sirvió para constatar la agresividad de los conductores



Los quimbos con pasajeros en mano defenestraron a los ciclistas.

El vestuario de la "La Ciclotaxi" era consistente: la edad de los quimbos y gritos

Cristian Cerda, que se preocupó de respetar a los conductores al ciclismo

El ciclismo en Quito es un deporte que está perdiendo respeto por los conductores de los quimbos, dice. Es por eso que muchos quimbos se han vuelto agresivos, en cambio, para los peatonales una bicicleta no sería un obstáculo.

que a sus conductores los imparten su presencia. Y, además, se colan en la pista el mismo tiempo de los autos.

Cristian Cerda dice que se preocupó de respetar a los conductores al ciclismo.

"Debemos que estar ahí para evitar que sea atropellado", dice. Es por eso que muchos quimbos se han vuelto agresivos, en cambio, para los peatonales una bicicleta no sería un

obstáculo, según Cristian Cerda. "Los ciclistas en las calles tienen que tener cuidado", afirma.

En los 50 minutos del viaje hasta el centro de la ciudad Cristian Cerda ha sentido por lo menos tres incidentes con conductores. En algunos casos los conductores en otros países siguen su ruta sin hacer caso.

El ciclismo en Quito es un deporte que está perdiendo respeto por los conductores de los quimbos, dice. Es por eso que muchos quimbos se han vuelto agresivos, en cambio, para los peatonales una bicicleta no sería un

OPINIÓN

Los quimbos tienen prioridad por el mismo tiempo de los autos.

Esta es una buena noticia para quienes viajan en bicicleta por la ciudad.

Una prohibición contra los quimbos se la debe aplicar a los quimbos en movimiento. Esto es un buen ejemplo de lo que se debe hacer para mejorar la movilidad en la ciudad.

Finalmente se debe aplicar a los quimbos, desde los 20 pasajeros hasta 25.



Cristian Cerda, ciclista.



Verano • Su mayor preocupación es la protección del Cinturón Verde de Quito Chicos en ruedas y contaminados de campo

La salud, ecológica y económica de los niños y niñas de la ciudad de Quito es una preocupación constante. En las escuelas se atiende en la medida de lo posible. Pero cuando se trata de la contaminación, se debe actuar con rapidez y eficacia. El Cinturón Verde de Quito es una zona que debe ser protegida y cuidada.

El Cinturón Verde de Quito es una zona que debe ser protegida y cuidada. La contaminación es una gran amenaza para la salud de los niños y niñas. Se debe actuar con rapidez y eficacia para evitar que se contamine esta zona.

El Cinturón Verde de Quito es una zona que debe ser protegida y cuidada. La contaminación es una gran amenaza para la salud de los niños y niñas. Se debe actuar con rapidez y eficacia para evitar que se contamine esta zona.

El Cinturón Verde de Quito es una zona que debe ser protegida y cuidada. La contaminación es una gran amenaza para la salud de los niños y niñas. Se debe actuar con rapidez y eficacia para evitar que se contamine esta zona.

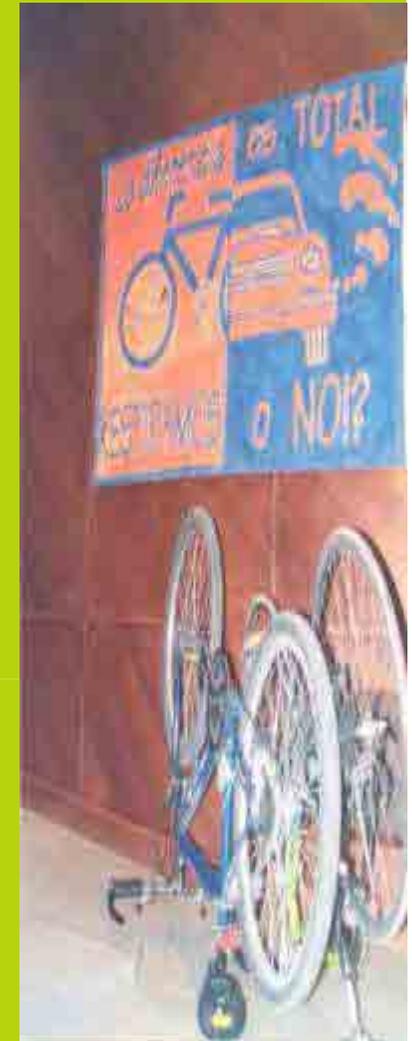
El Cinturón Verde de Quito es una zona que debe ser protegida y cuidada. La contaminación es una gran amenaza para la salud de los niños y niñas. Se debe actuar con rapidez y eficacia para evitar que se contamine esta zona.



Septiembre 2002

ciclópolis

- 2002 Biciacción
- 2003 primer Ciclopaseo (Ciclovía recreativa)
- 2007 CiclóPolis.





ANTECEDENTES **CICLÓPOLIS**

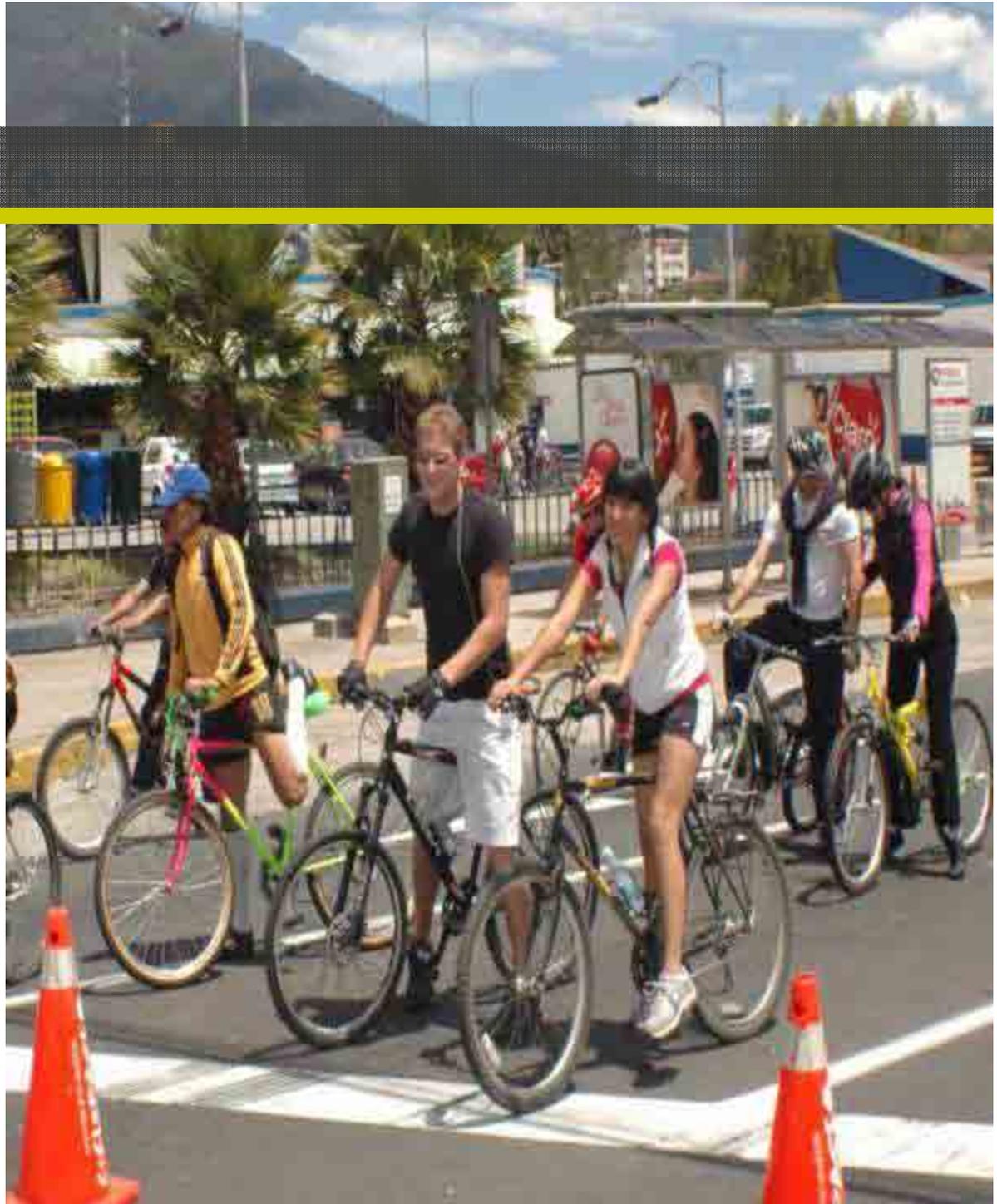
Antecedentes

- Fundación sin fines de lucro
- Organización ciudadana
- Creada por jóvenes (ahora adultos comprometidos)
- Más de 15 años de activismo
- Generar un cambio en el sistema de movilidad de la ciudad
- Le apostamos a la BICICLETA como el medio para lograr este cambio.



Promovemos

- Estilos de vida saludables
 - Apropiación de los espacios públicos
- Construcción de ciudades saludables más humanas, más incluyentes, menos contaminadas, más amigables.



La bicicleta es:

**ECOLÓGICA
HUMANA
SALUDABLE
DEPORTIVA
ECONÓMICA
RECREATIVA
DEMOCRÁTICA
INCLUYENTE
SILENCIOSA
ACCESIBLE
LIBERADORA**



Algunos datos



- El parqueautomotorcrece al 11% annual
- De 145 autos porcada 1.000 habitantes en2002 a 180 autos en 2007
- En Quito son responsables del 98% de lasemisiones de CO
- Promedio de viaje en Quito es 46,5 minutos, uno de los más altos en América del Sur



CICLOPASEO DE QUITO



Círculos viciosos "Viciosos circulosos"



Beneficios del Ciclopaseo



SALUD

- Prevención de enfermedades crónicas
- Hábitos de vida saludables



AMBIENTE

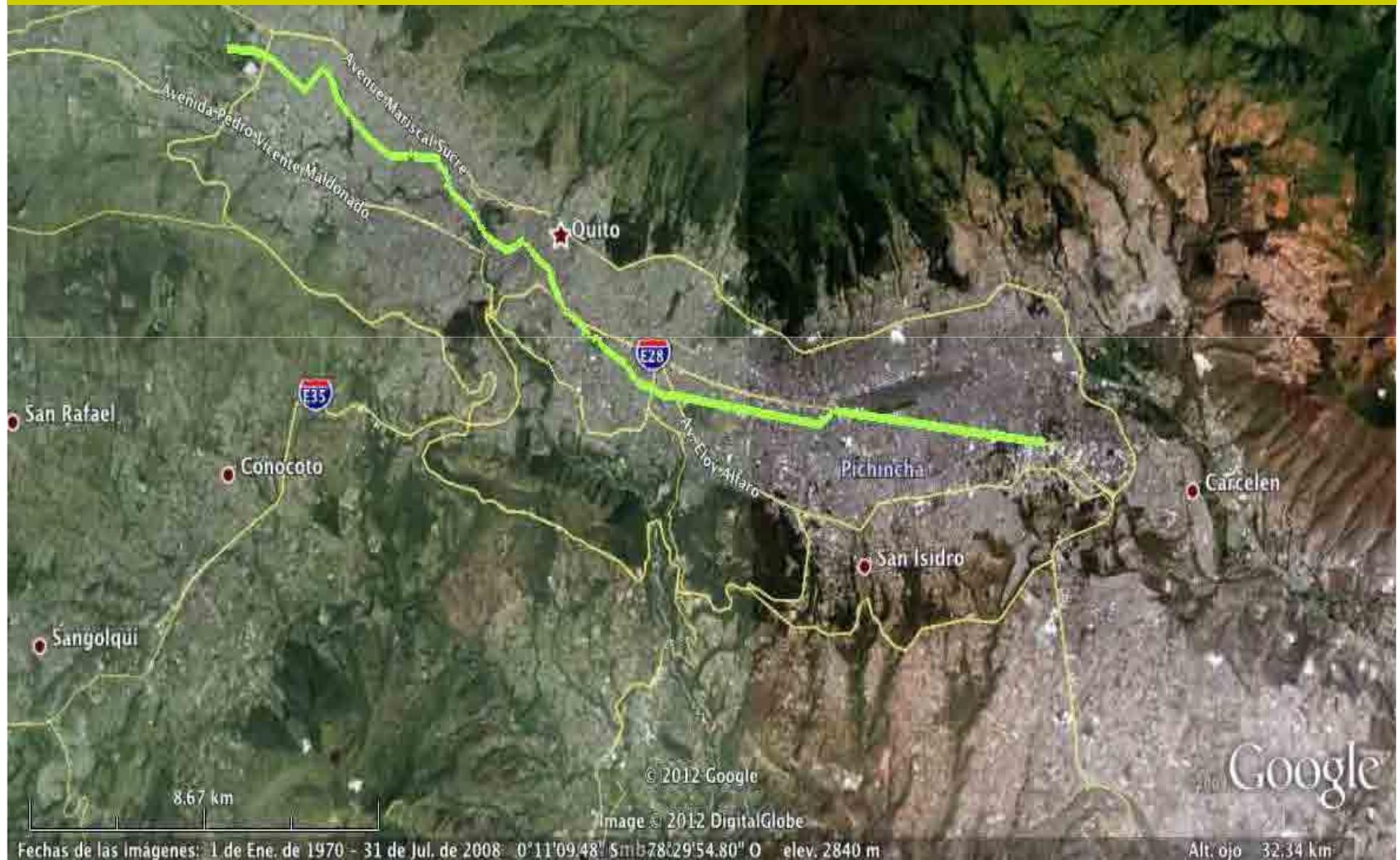
- Disminución de la congestión vehicular
- Disminución de la contaminación ambiental



CIUDADANÍA

- Oportunidades de empleo
- Convivencia ciudadana: democracia, respeto y tolerancia
- Sentido de pertenencia
- Espacio de recreación gratuito

Ruta



Quito



- Convoca, cada domingo, entre 20.000 y 50.000 personas
- 30 Km. de calles y avenidas de la ciudad.
- Único espacio de la ciudad de que une el norte con el sur durante 6 horas
- Pertenece a todos y todas las ciudadanas
- Incluyente, no discriminatorio



Red SUR

ciclop^oolis



Red NORTE

ciclópolis



Puentes Ciclopeatonales

ciclópolis



ciclópolis

Entrega de información a los conductores privados que se encuentran a lo largo de la vía.





MUJER · CIUDAD · MOVIMIENTO
TODAS EN BICI

MUJER · CIUDAD · MOVIMIENTO
TODAS EN BICI

ciclópolis



Las mujeres se
mueven en
bicicleta



Por una ciudad más segura e
incluyente

ciclópolis

Autofinanciado



Para mujeres desde 14 años.

Aprende a pedalear

ciclópolis



GUAGUAS
AL PEDAL

ciclópolis

"TOWNHILL"
Descensourbano



XC – Chaquiñanes Urbanos

COPA URBANA
CICLÓPOLIS

ciclópolis



Palacio de Cristal, Parque Itchimbía y termina en el sector del barrio San Blas.

Itchimbía

ciclópolis

Recorrido: graderíos del barrio La Tola y termina en la plaza de toros Belmonte



ciclópolis



La pista es un trazado lleno de gradas, saltos y curvas

San Juan

ciclópolis



Rutas Ritos



ciclópolis



la • amboherco
DIRECCIÓN GENERAL DE
CULTURA Y PATRIMONIO
TEL: 045248 09 6177739





Al Trabajo en BICI

ciclópolis



Foto: Santiago Aguirre



Septiembre el “Mes de la Movilidad”

ciclópolis

Participación de 300 personas



Cinco puntos de encuentro

ciclópolis

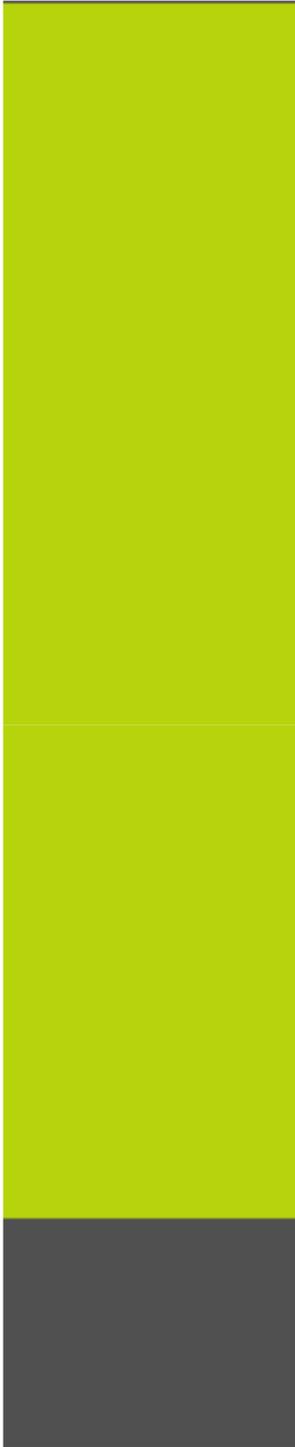


ciclópolis



ciclopais





cicloPolis



Activismo

ciclópolis

- Constitución del Ecuador.
- Nueva Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
- Planes Equinoccio 21 y Bicentenario.
- Plan Maestro de Movilidad 2008-2025



cicloPolis

BICI Q

cicloPolis



Ibarra



23 de septiembre 201



Ibarra

23 de septiembre 201



ciclópolis



Milagroy Santo Domingo

14 y 21 de octubre 20

GRACIAS



Diego Puente
Corral
dpuente@ciclopolis.ec
[@diegopuentec](#)
[@CicloPolis](#)

www.diegopuente.wordpress.com