



Ajuntament  
de Barcelona

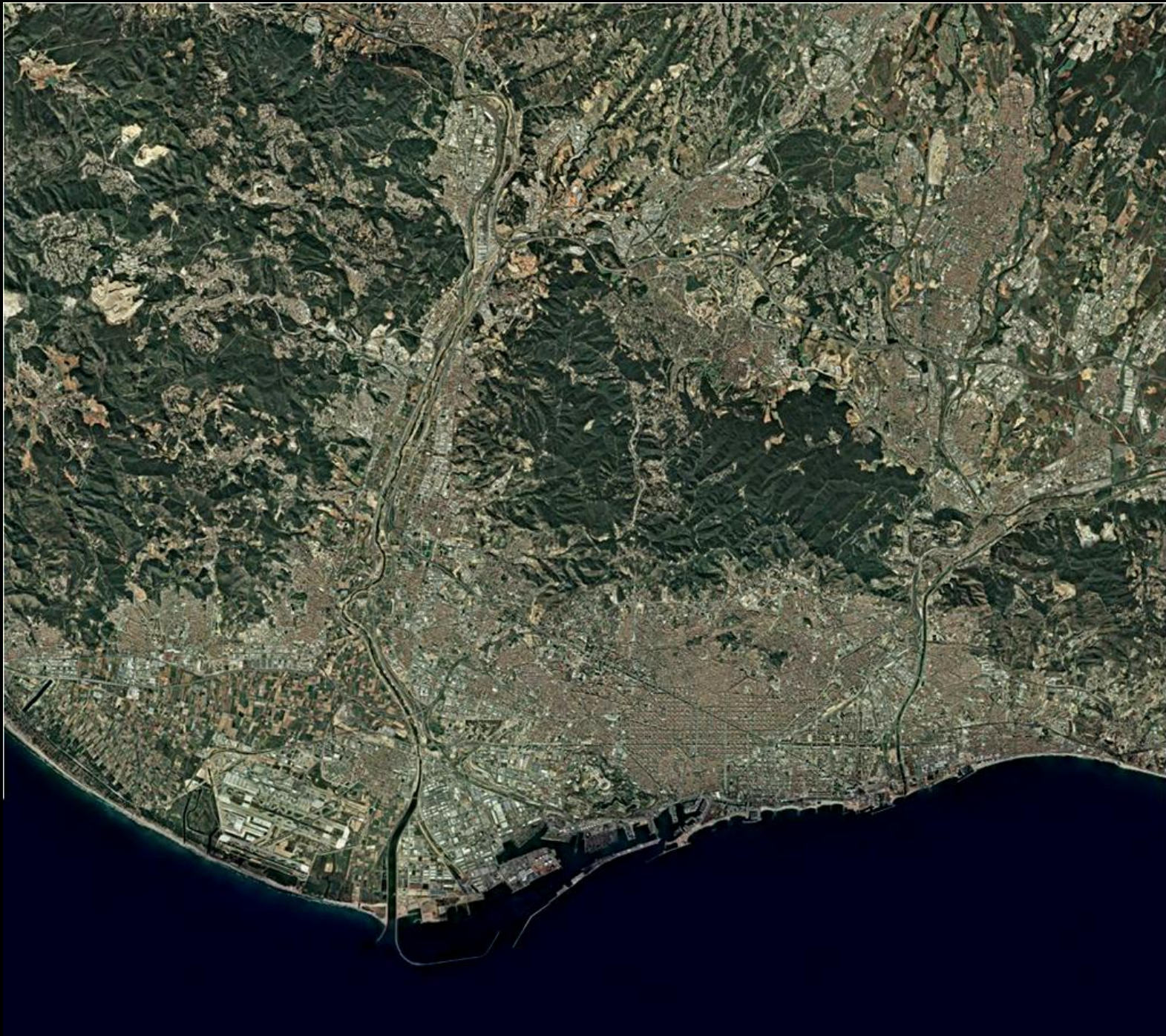
# DE LA MOVILIDAD CLÁSICA AL ESPACIO URBANO CONTEMPORÁNEO

*“la calle no es una carretera”*

**JAUME BARNADA**

octubre 2014

---







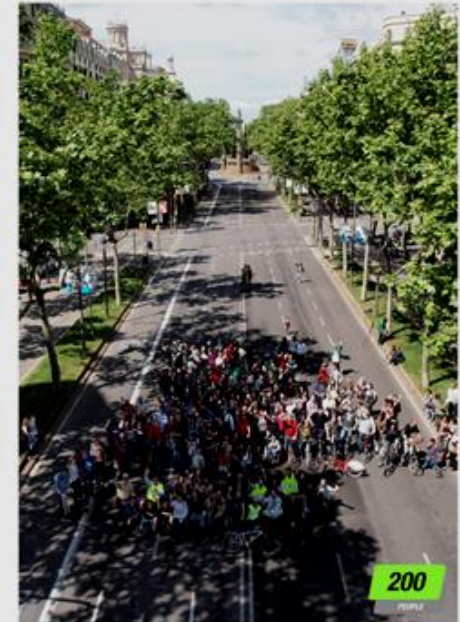


# LA CALLE NO ES UNA CARRETERA





# ¿CÓMO DE GRANDE QUEREMOS EL ATASCO?

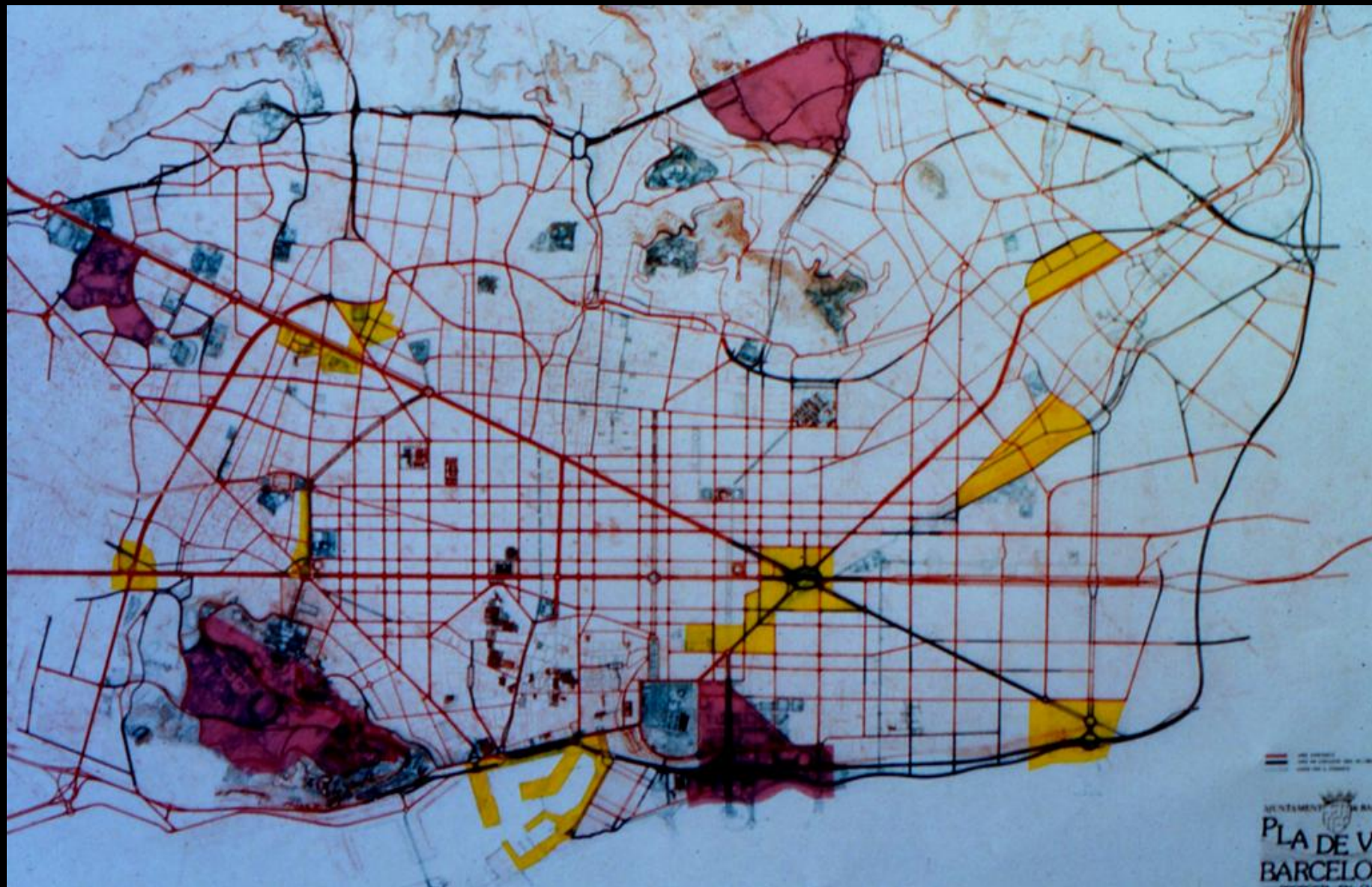




# LA PRIORIDAD ESTA EN LAS PERSONAS







— — — — —  
— — — — —  
— — — — —  
MUNICIPALITAT DE BARCELONA  
PLA DE V  
BARCELONA











**EL ESPACIO PÚBLICO GENERA SISTEMAS URBANOS**







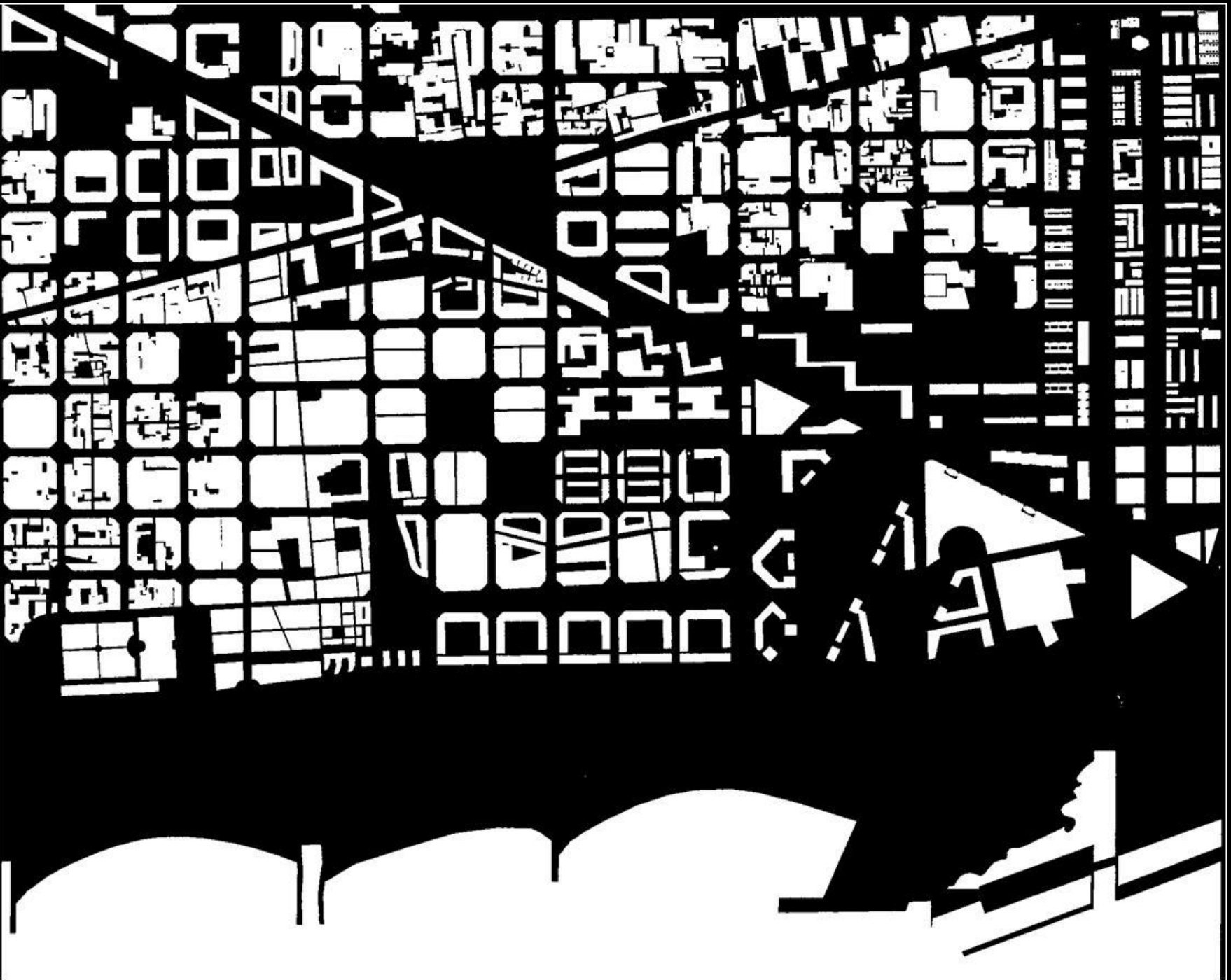




7 HANOI - HAI  
LONG BIEN  
3010

TRƯỜNG HẠNG

TRƯỜNG HẠNG



























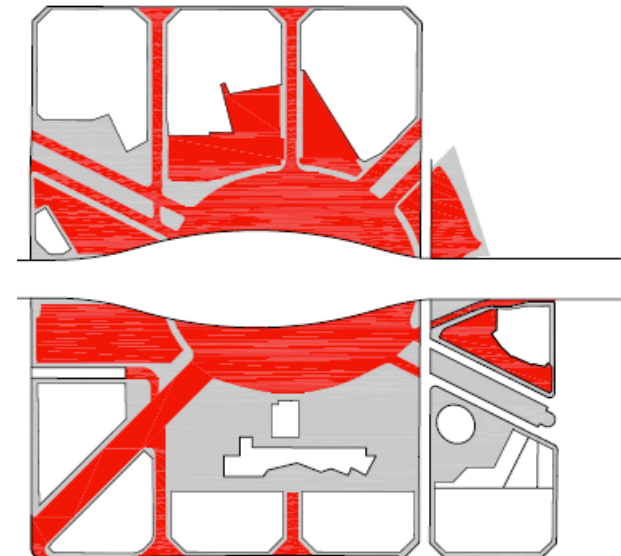
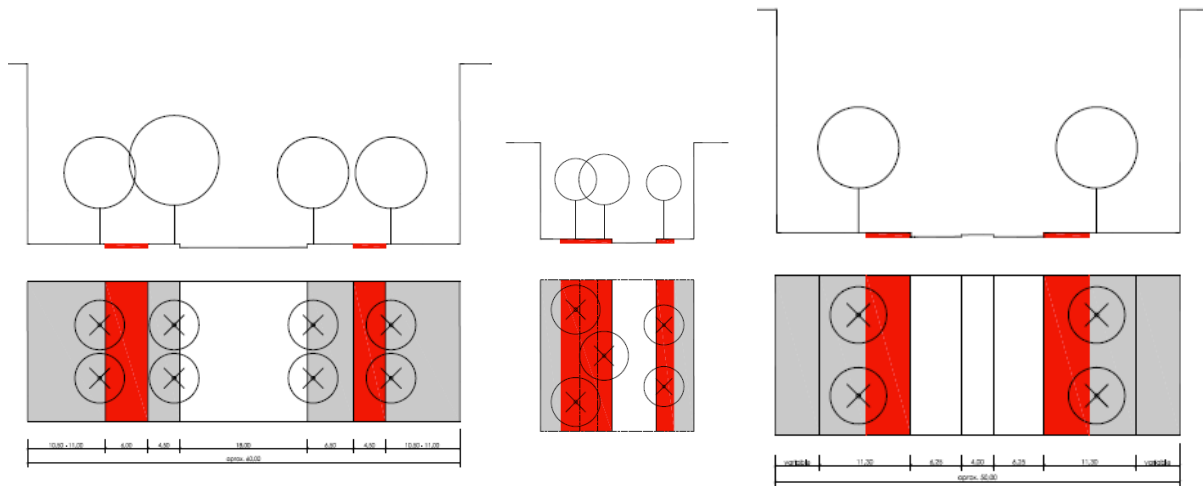
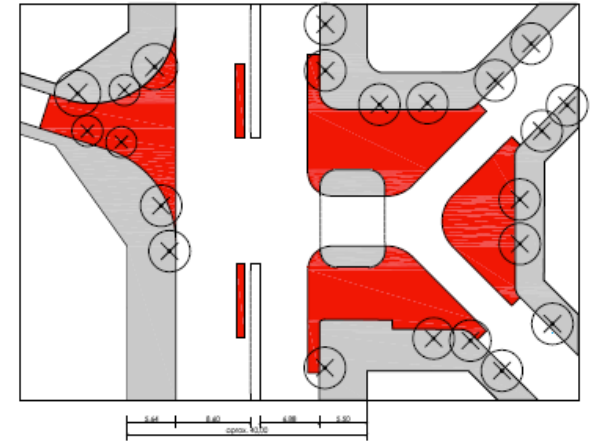
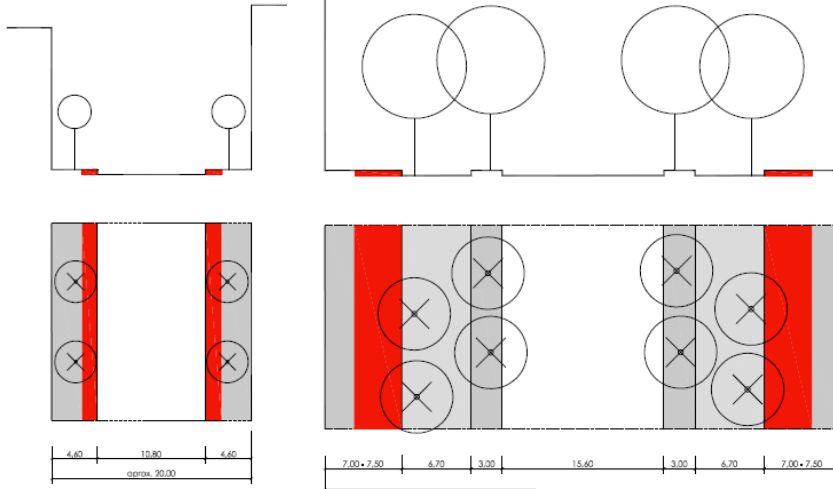








# REGENERACIÓN DE CALLES Y PLAZAS



**MÁS ESPACIO PARA PEATONES: 120.000 m<sup>2</sup> (+40%)**









**Horaris Horarios Timetable**

**L1 L2 L3 L4 L5 L9 L10 L11**  
 Feiners (de dilluns a dijous),  
 diumenges i festius  
 Laborables (de lunes a jueves),  
 domingos y festivos  
 Working days (from monday to thursday),  
 Sundays and public holidays

**Divendres / Viernes / Fridays** de 5.00h a 2.00h

**Dissabtes / Sábados / Saturdays** de 5.00h a 5.00h  
 servei continuu  
 servicio continuo  
 non-stop service



**Funicular de Montjuïc**

Primavera/Estiu Primavera/Verano Spring/Summer  
 Tardor/Hivern Otoño/Invierno Autumn/Winter

Feiners (de dilluns a divendres)  
 Laborables (de lunes a viernes)  
 Working days (from monday to friday)

Dissabtes, diumenges i festius  
 Sábados, domingos y festivos  
 Saturdays, sundays and public holidays

Freqüència de pas / Frecuencia de paso / Frequency **10 min**



**Metro**



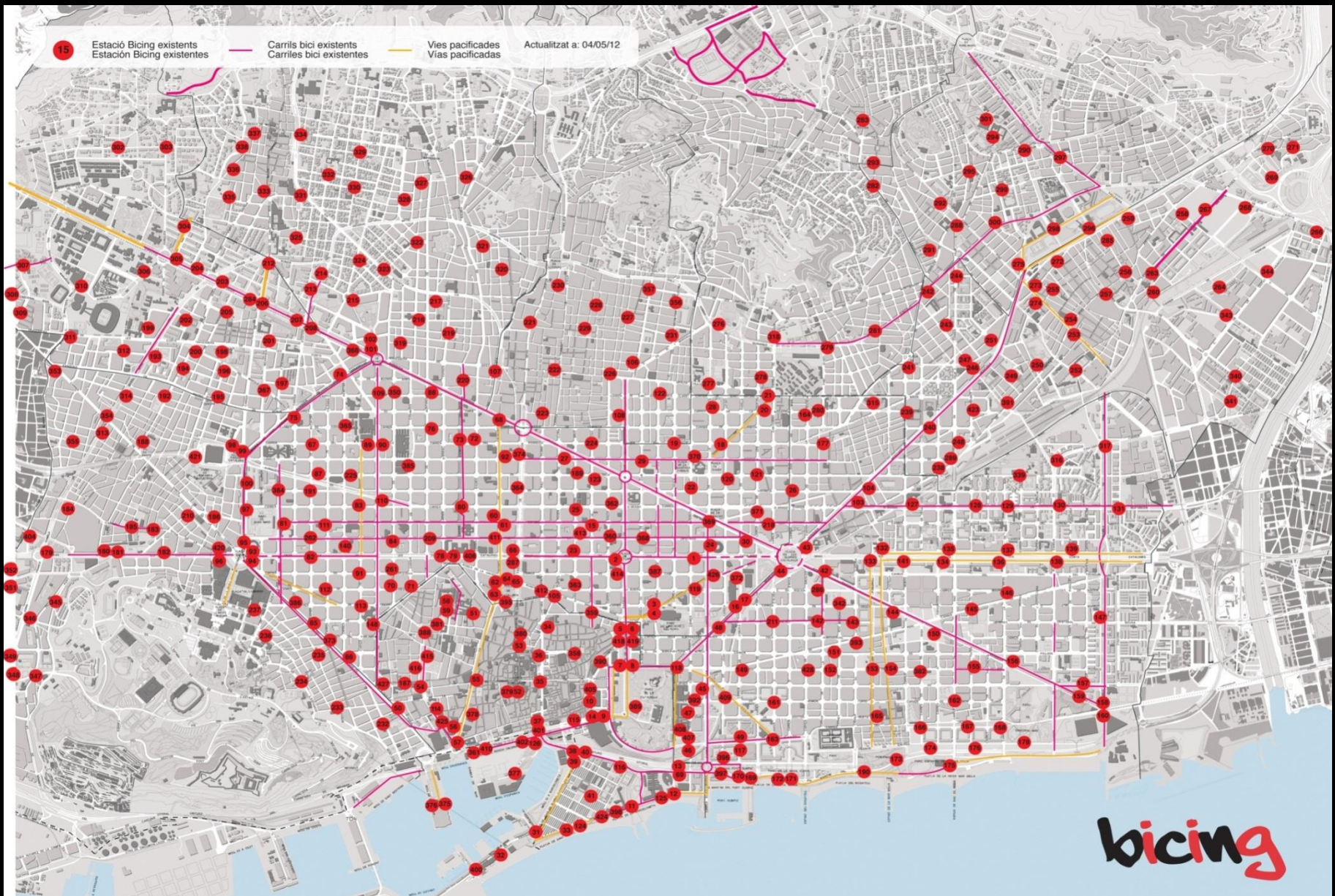
15

Estació Bicing existents  
Estación Bicing existentes

Carrils bici existents  
Carriles bici existentes

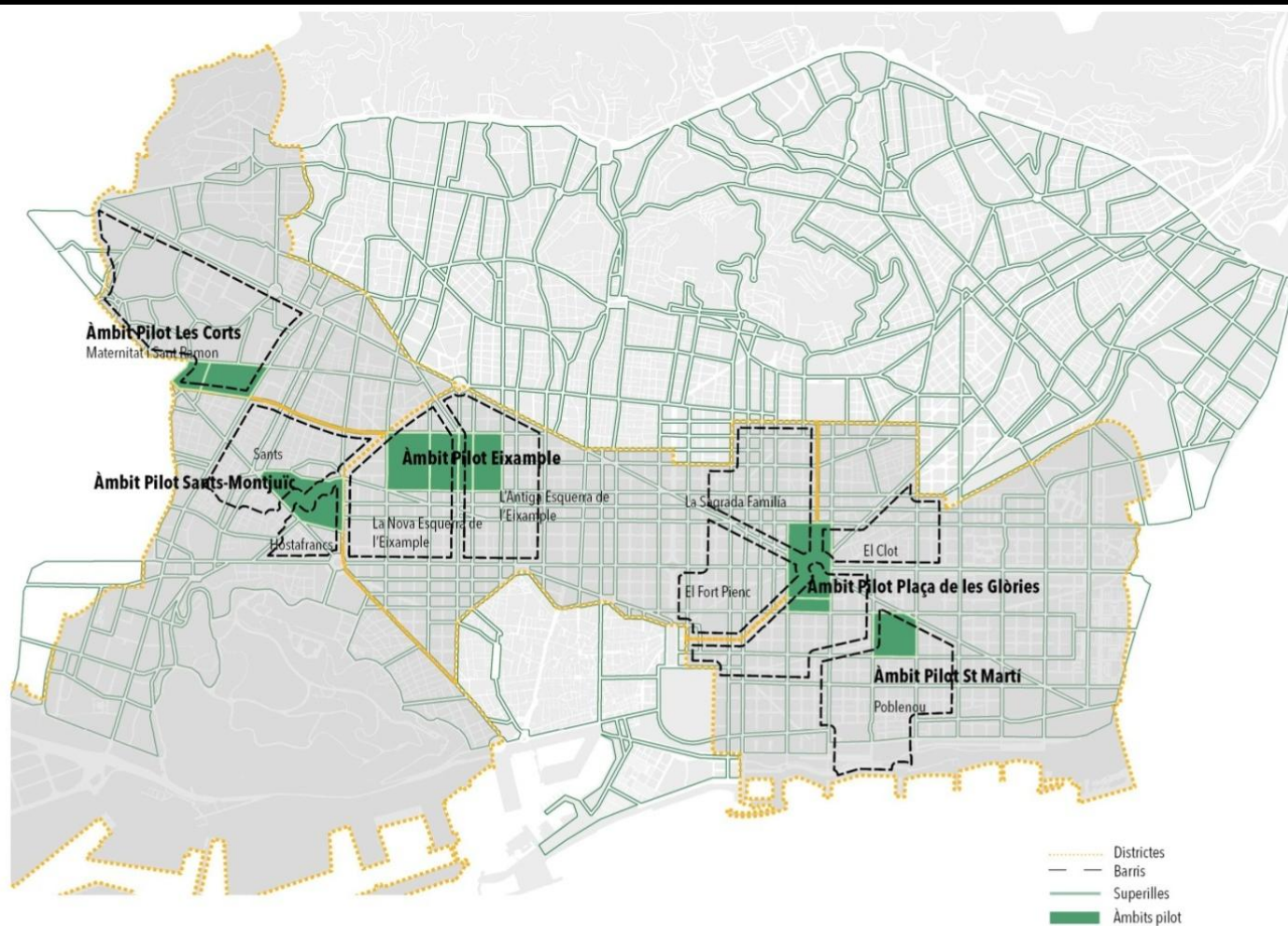
Vies pacificades  
Vías pacificadas

Actualitzat a: 04/05/12



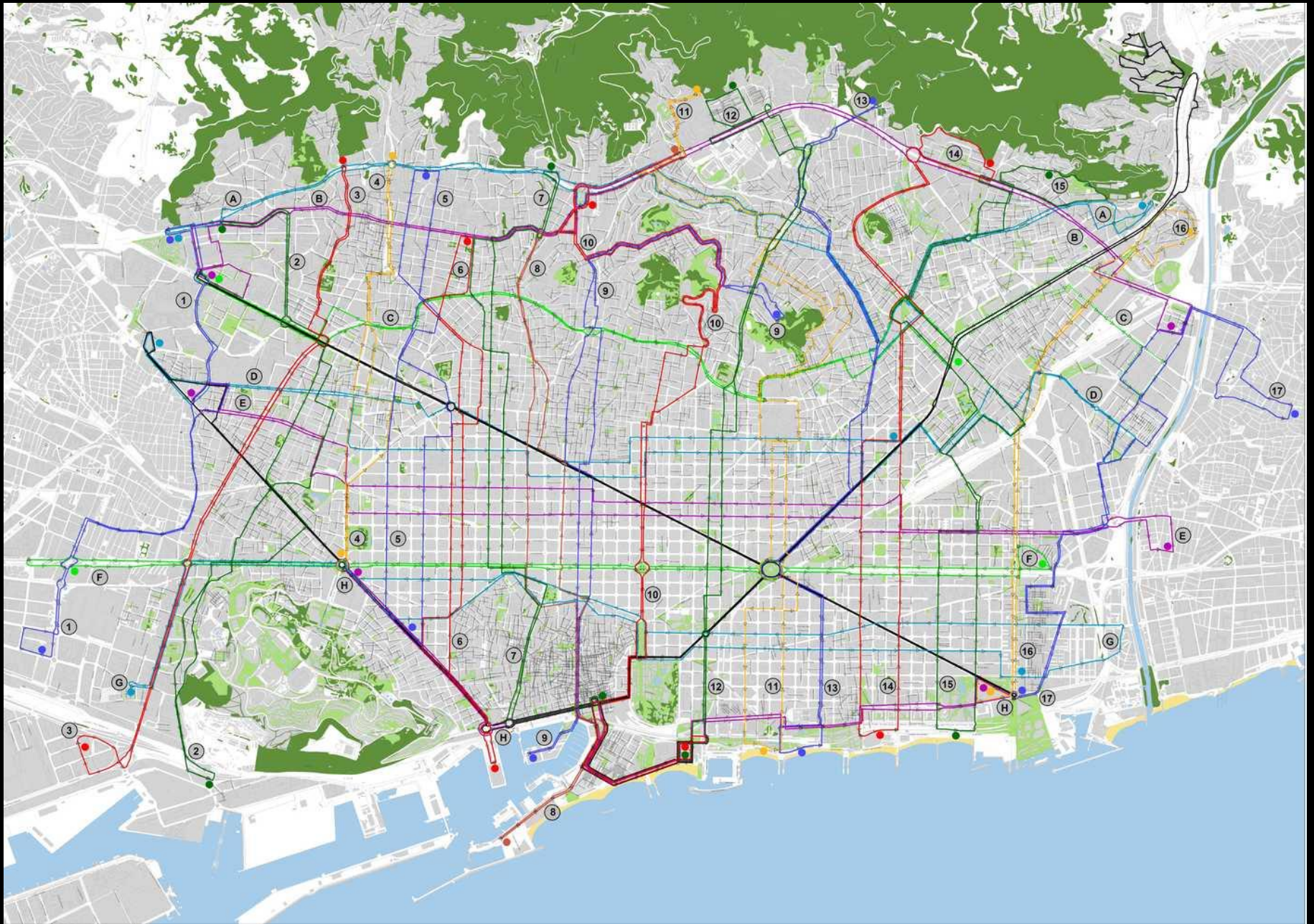
bicing





	Àmbit Pilot Les Corts	Àmbit Pilot Eixample	Àmbit Pilot PI Glòries	Àmbit Pilot St Martí	Àmbit Pilot Sants- Montjuïc
SUPERFÍCIE	<b>21 ha</b>	<b>57,2 ha</b>	<b>33,7 ha</b>	<b>16 ha</b>	<b>27 ha</b>
POBLACIÓ	<b>11.049 habitants</b>	<b>25.974 habitants</b>	<b>4.574 habitants</b>	<b>5.580 habitants</b>	<b>7.276 habitants</b>
ACTIVITATS ECONÒMIQUES	<b>333 activitats</b>	<b>985 activitats</b>	<b>139 activitats</b>	<b>188 activitats</b>	<b>344 activitats<sup>1</sup></b>
VEHICLES CENSATS	<b>4.374 turismes</b>	<b>10.255 turismes</b>	<b>1.644 turismes</b>	<b>1.798 turismes</b>	<b>2.815 turismes</b>
ARBRES	<b>695 arbres</b>	<b>1.322 arbres</b>	<b>682 arbres</b>	<b>459 arbres</b>	<b>685 arbres</b>
DENSITAT D'HABITATGES	<b>262 viv/ha</b>	<b>240 viv/ha</b>	<b>68 viv/ha</b>	<b>152 viv/ha</b>	<b>142 viv/ha</b>
DENSITAT DE POBLACIÓ	<b>524 hab/ha</b>	<b>453 hab/ha</b>	<b>136 hab/ha</b>	<b>348 hab/ha</b>	<b>269 hab/ha</b>
ESPAI ESTADA PER HABITANT	<b>3,5 m2/hab</b>	<b>8,1 m2/hab</b>	<b>21,7 m2/hab</b>	<b>5m2/hab</b>	<b>11,5 m2/hab</b>







Martes, 30 de septiembre 2014

LA VANGUARDIA.com | Barcelona

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cul

Ediciones Alt Pirineu y Aran Badalona - Barcelonès Nord Berga - Berguedà Granollers - Vallès Orienta

## Barcelona pierde 50.000 coches

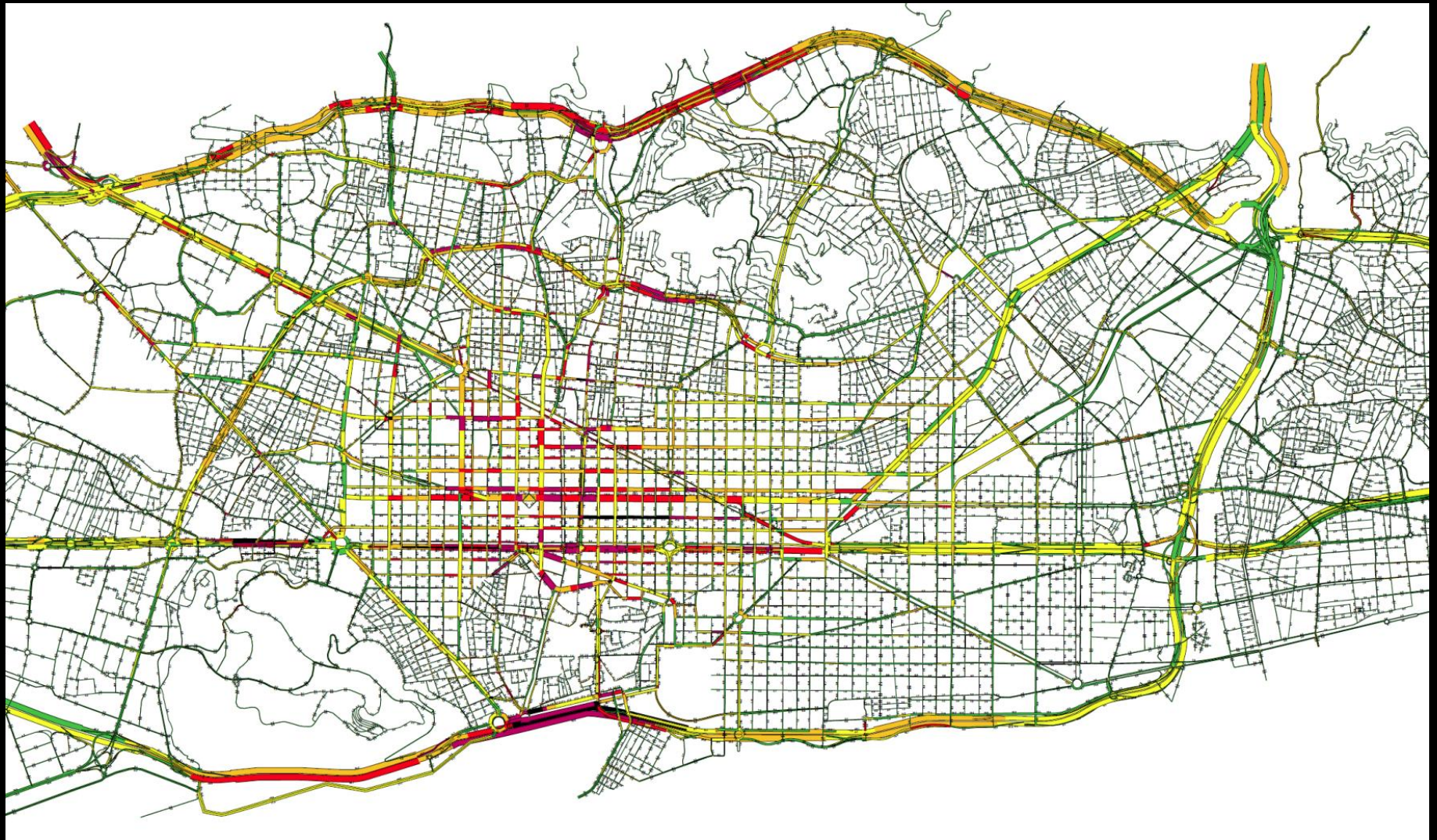
El número de turismos registrados en la ciudad ha disminuido de forma significativa en los años de crisis y por las políticas de movilidad y urbanísticas

Barcelona | 30/09/2014 - 03:00h | Última actualización: 30/09/2014 - 12:08h



Fluidez. La disminución del número de coches en Barcelona hace posibles imágenes como esta, tomada ayer en la confluencia de Aragón y paseo de Gràcia. Alex García

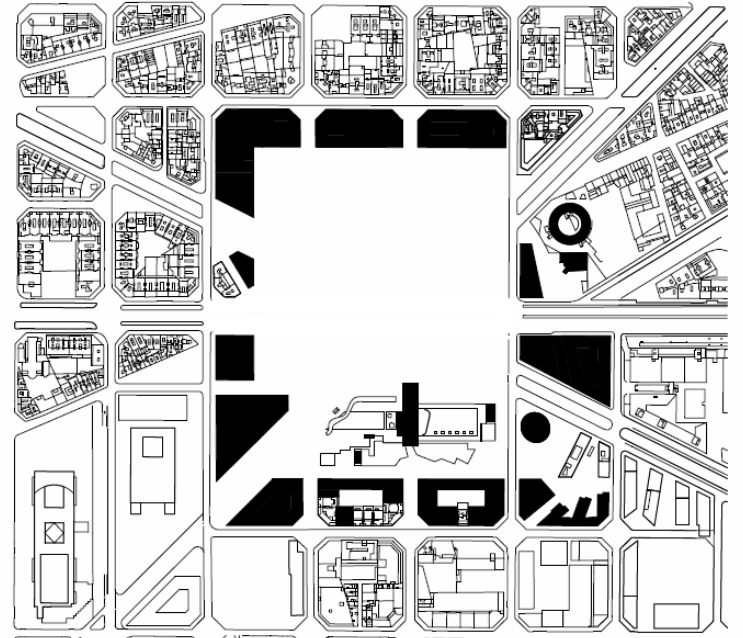
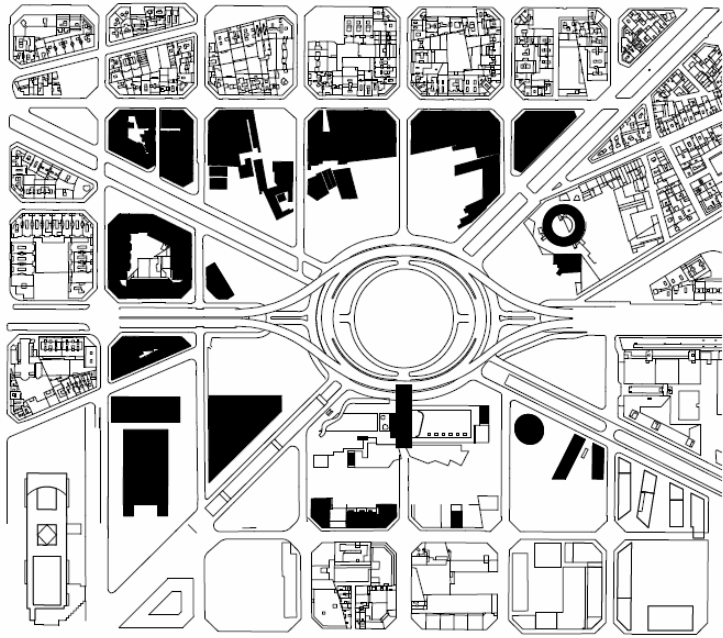




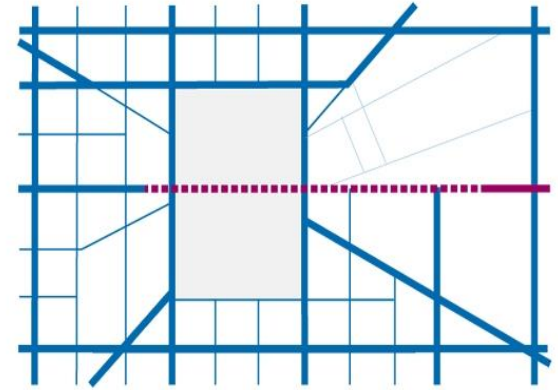
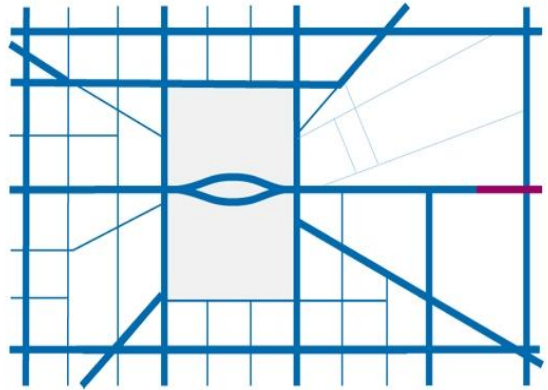
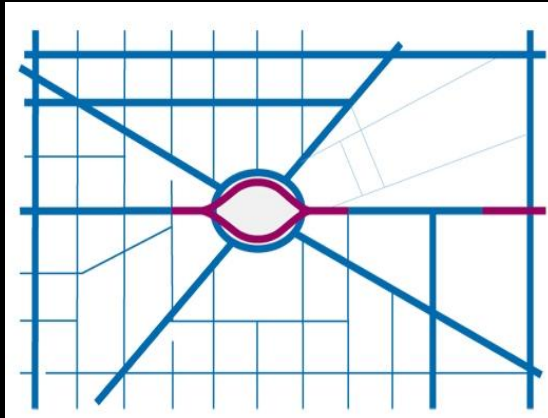
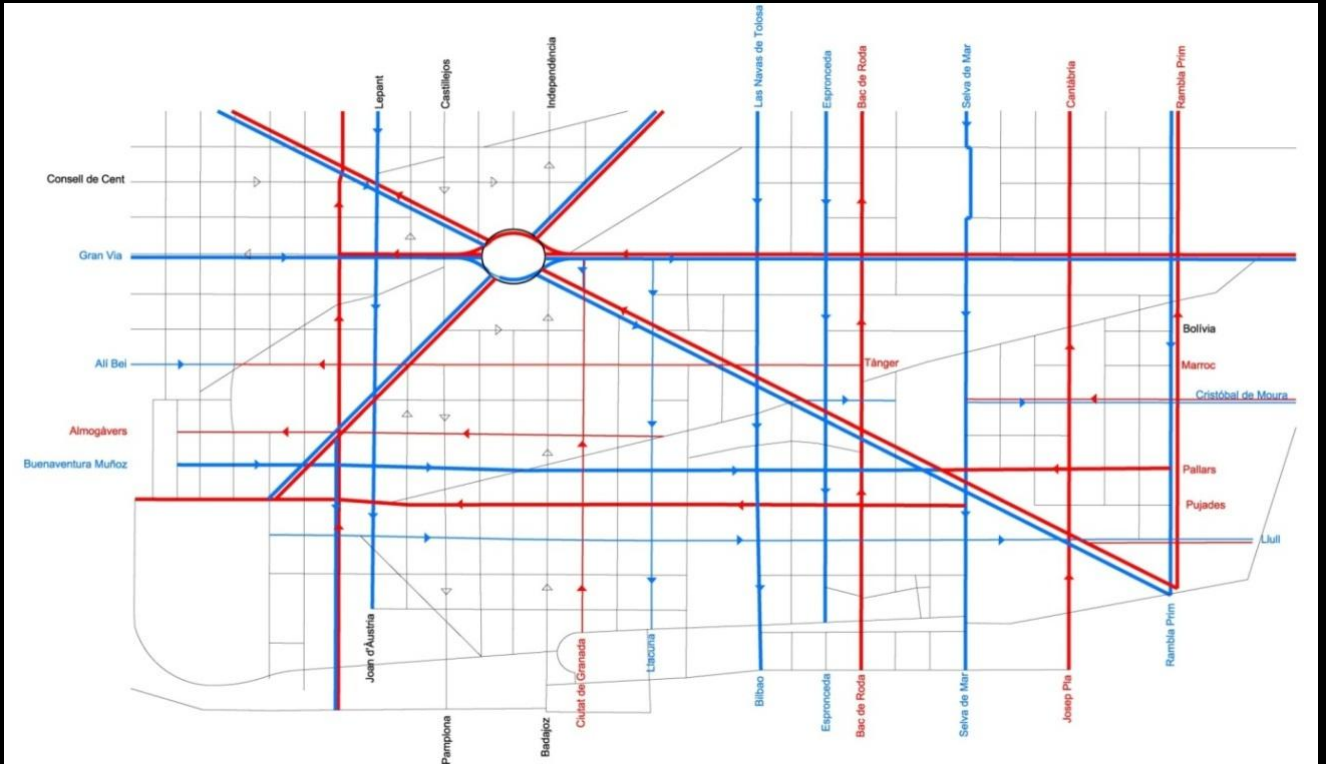










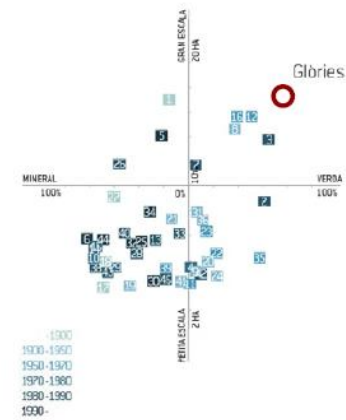
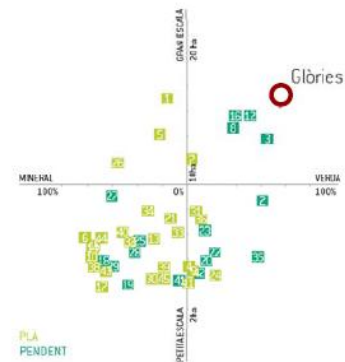




ESPAIS VERDS PREVISTOS PEL PLA Cerdà



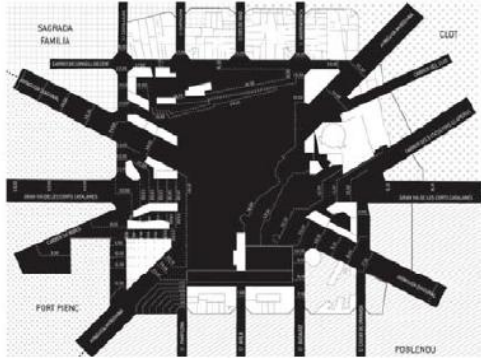
ESPAIS VERDS EXISTENTS ACTUALMENT



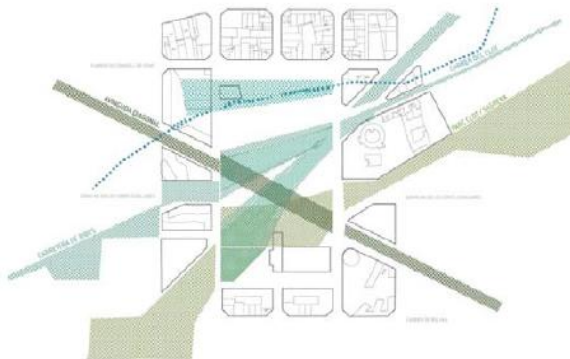


# CANÒPIA URBANA

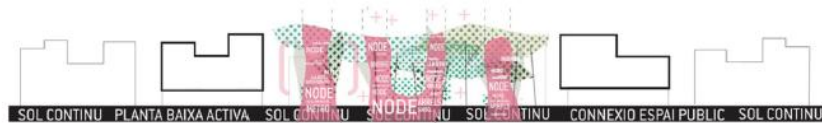




SÒL CONTINU



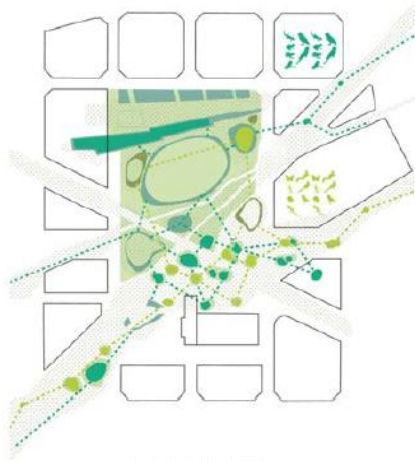
TRAJECTÒRIES I CANÒPIA



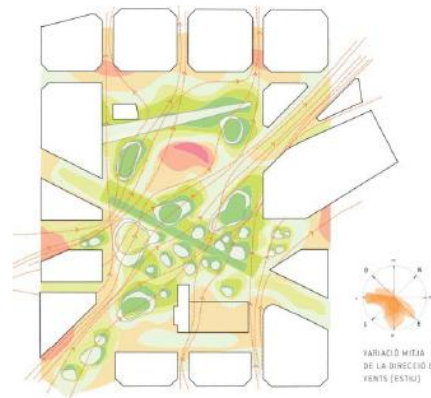
NODES



# CANÒPIA URBANA



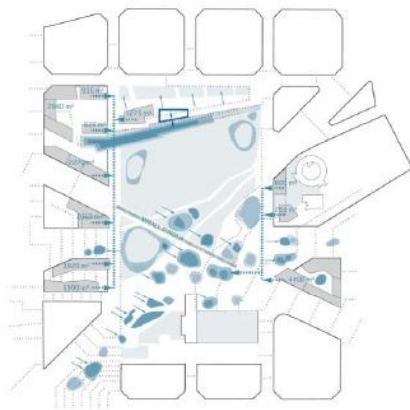
BIODIVERSITAT



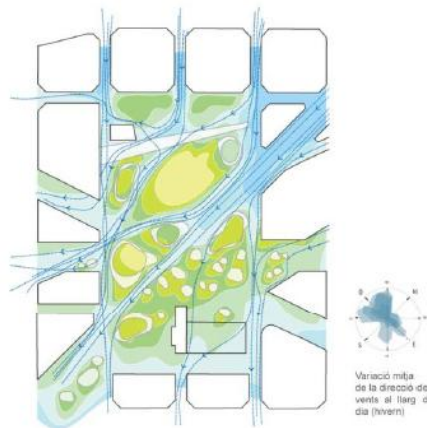
CONFORT CLIMÀTIC D'ESTIU



ESPAI LLIURE

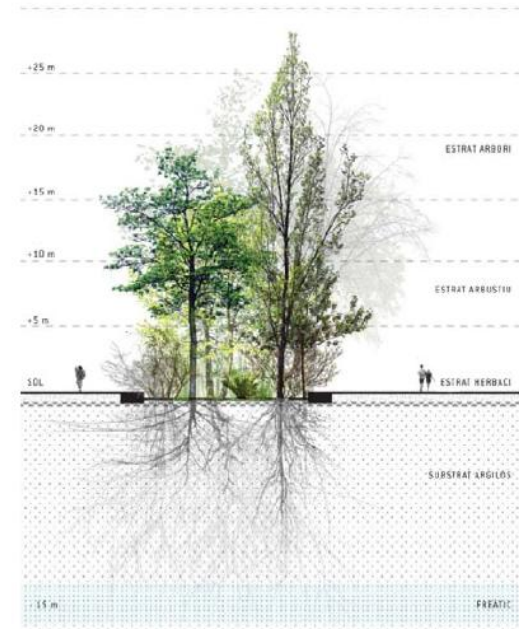


GESTIÓ DE L'AIGUA

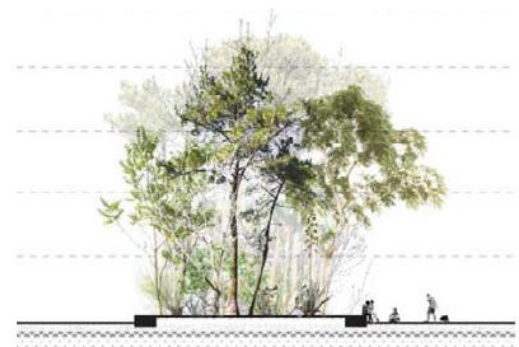


CONFORT CLIMÀTIC D'HIVERN

# CANÒPIA URBANA

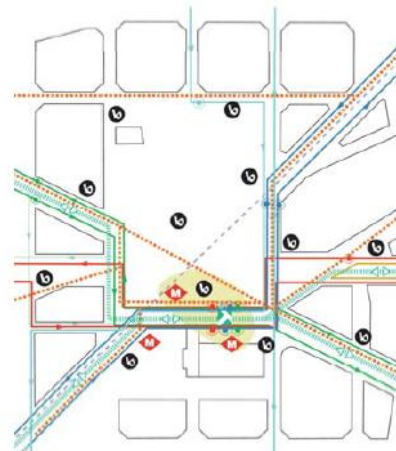


MICRONODE HUMIT

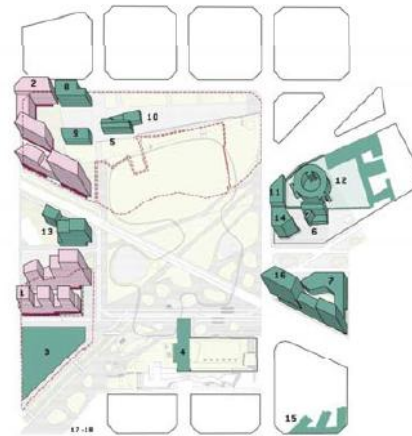


MICRONODE SEC

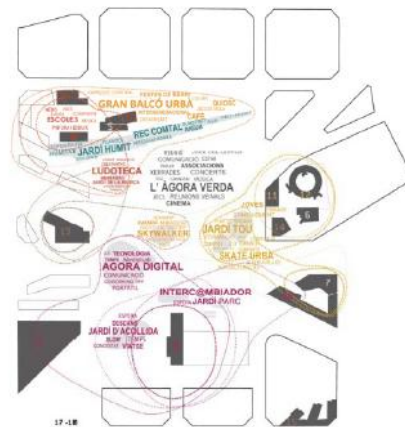




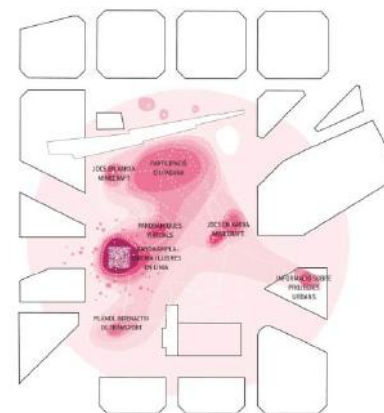
TRANSPORT PÚBLIC



VIVENDES I EQUIPAMENTS



USOS I ACTIVITATS



TECNOLOGIA VIRTUAL







CANÒPIA URBANA

L'AVINGUDA DIAGONAL, EL PASSEIG PEATONAL I EL SEU MIRALL D'AIGUA

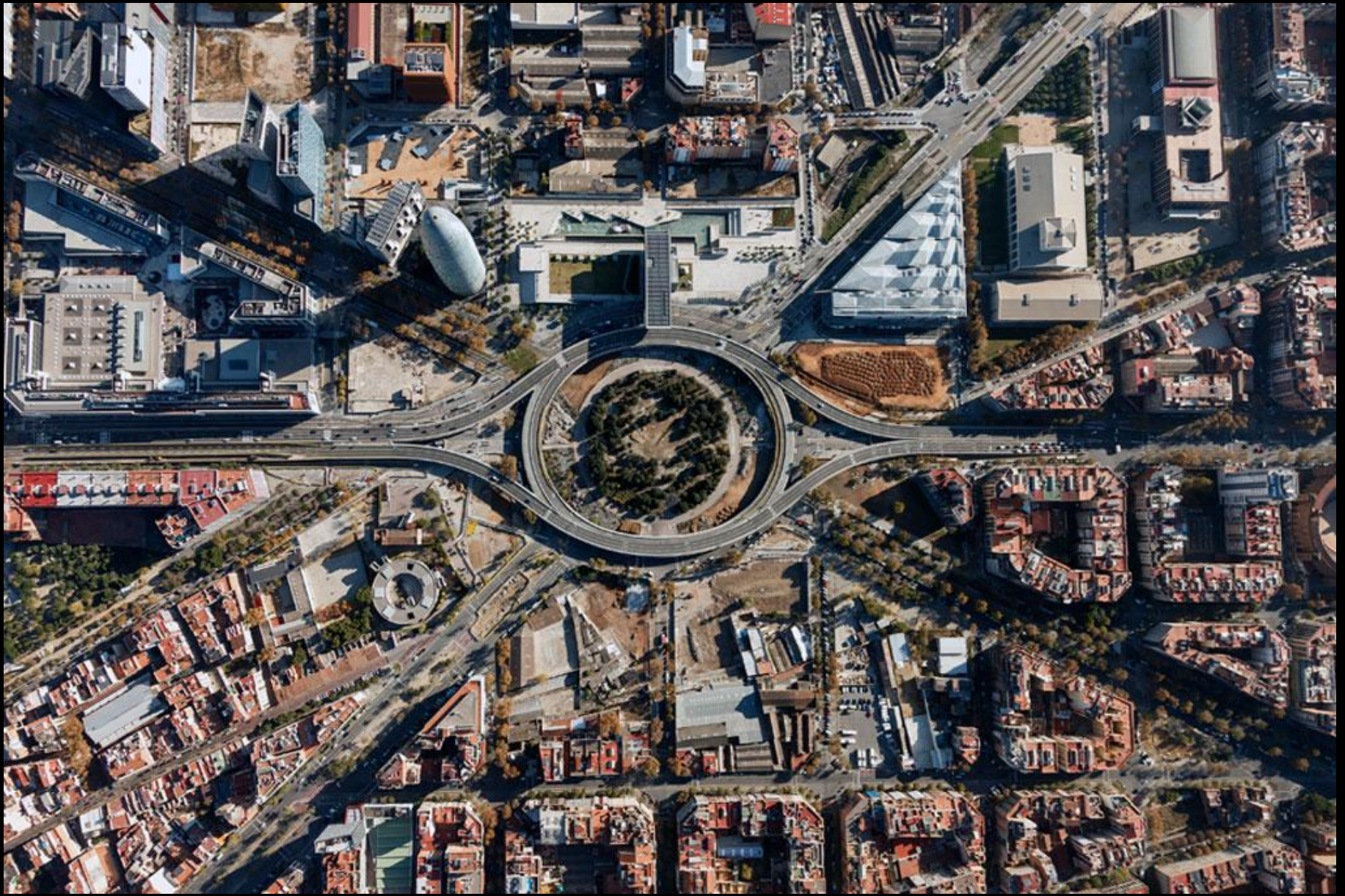


LA GRAN CLARIANA VISTA DES DEL BALCÓ URBÀ AL NORD



UTE AGENCE TER & ANA COELLO DE LLOBET M. COLOMINAS – X. MAYOR – JG INGENIEROS – XAIRÓ i ASSOCIATS SL





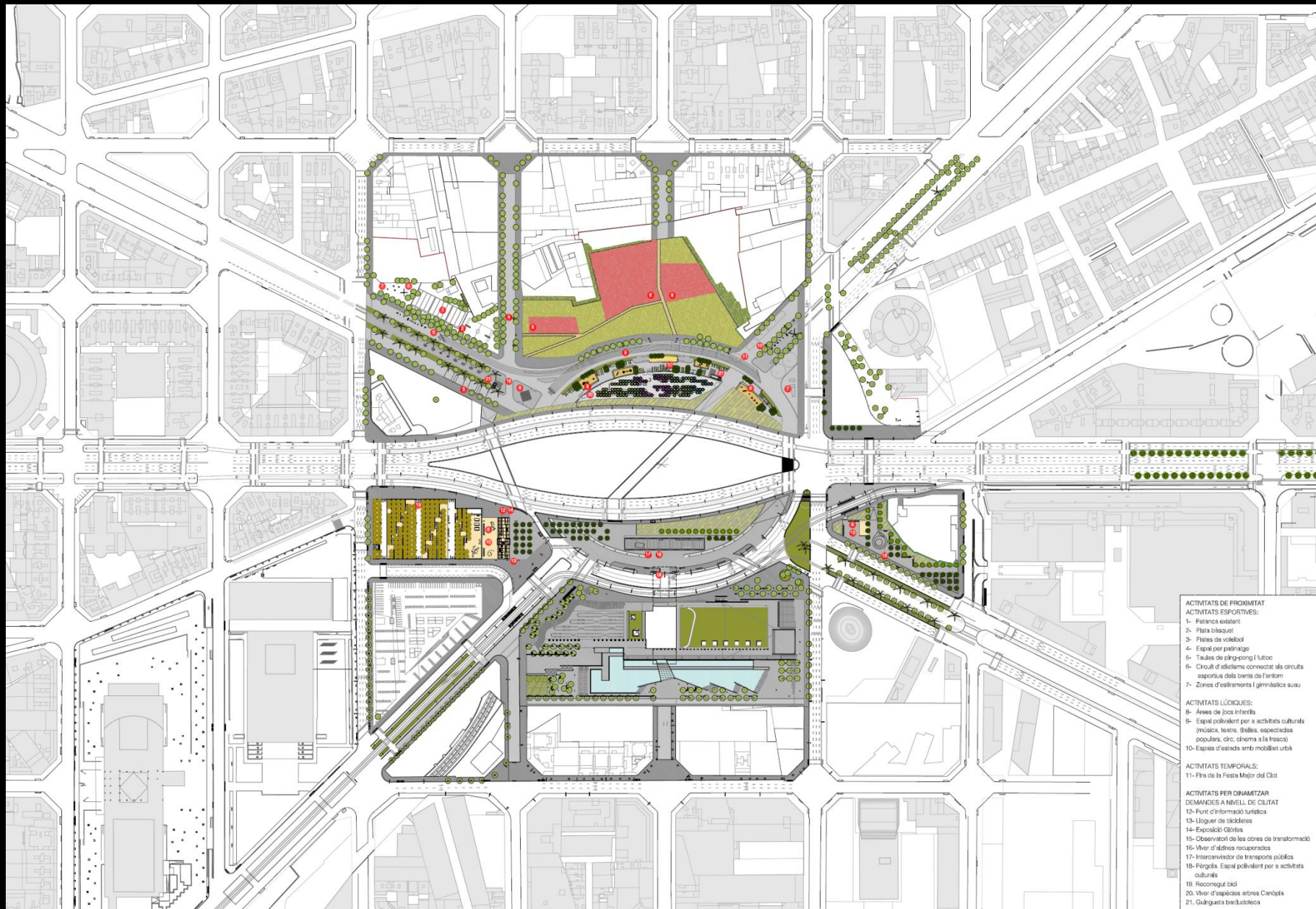












**ACTIVITATS DE PROXIMITAT**

**ACTIVITATS ESPORTIVES:**

- 1- Petanca existent
- 2- Plata bàsquet
- 3- Pista de voleibol
- 4- Espai per patinatge
- 5- Taulers de ping-pong i futbol
- 6- Circuit d'atletisme connectat als circuits esportius dels bars de l'entorn
- 7- Zones d'estratemes i gimnàstica suau

**ACTIVITATS LÚDiques:**

- 8- Àrees de joc infantil
- 9- Espai polivalent per a activitats culturals (música, teatre, ballets, espectacles populars, circ, cinema a la fresca)
- 10- Espais d'estada amb mobiliari urbà

**ACTIVITATS TEMPORALS:**

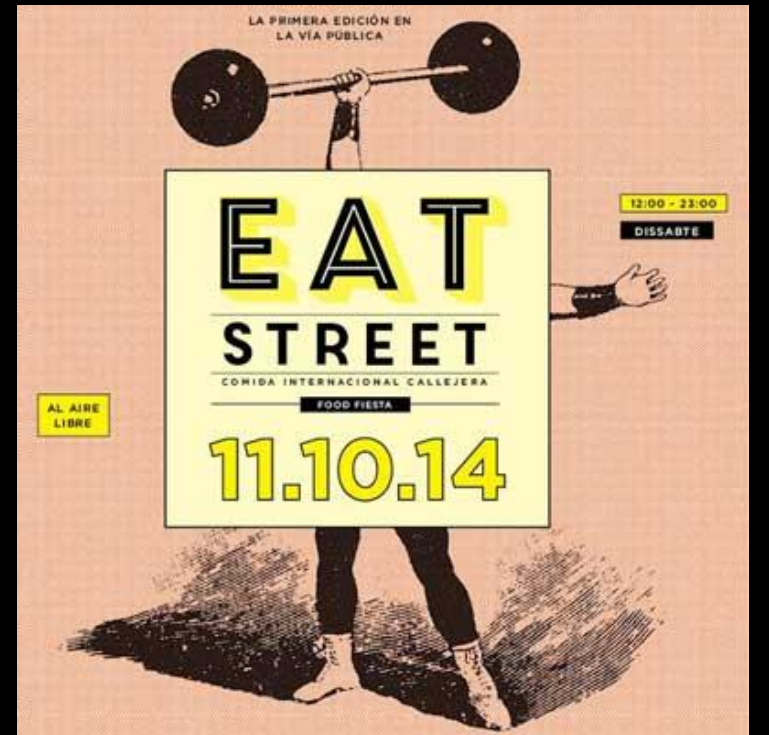
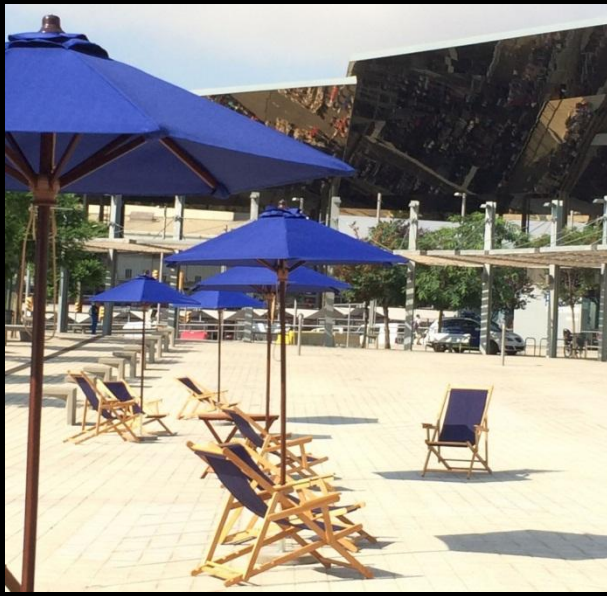
- 11- Pla de la Festa Major del Clot

**ACTIVITATS PER DINAMITZAR**

**DEMANDES A NIVELL DE CIUTAT**

- 12- Punt d'informació turística
- 13- Lloger de bicicletes
- 14- Exposició Glòries
- 15- Observatori de les obres de transformació
- 16- Vivir d'altres recuperats
- 17- Intercanviador de transports públics
- 18- Ping-pong: Espai polivalent per a activitats culturals
- 19- Reconegut bici
- 20- Vivir d'espècies arbòries Canòpia
- 21- Guàrdia i biblioteca













Ajuntament  
de Barcelona

N C N  
N B B  
B B C  
B C C

---